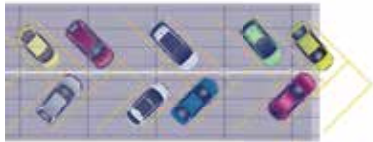


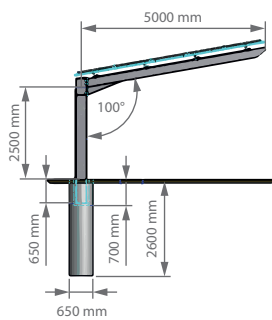
Park@Sol Pro

Le carport en acier pour le stationnement en épi et en bataille

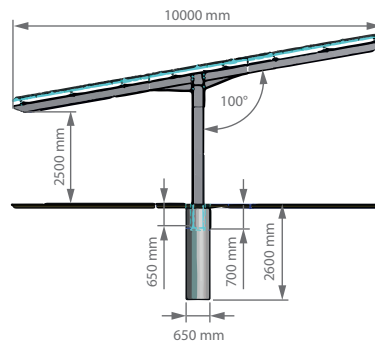
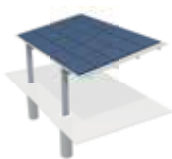


Le carport en acier de Schletter est un système à un support. Le support sert comme support central dans la version à deux rangées d'emplacements et comme support de tête dans la version à une rangée.

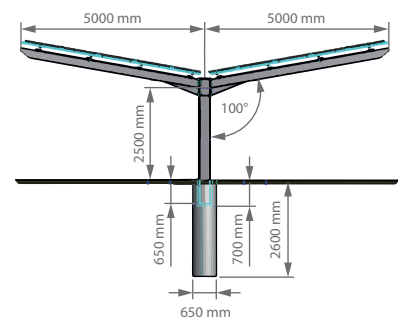
Versions possibles



S1 disposition du stationnement en une rangée



S2 disposition du stationnement en deux rangées



S3 disposition du stationnement en deux rangées



Structure du système

Grâce à des arbalétriers en saillie, la construction est appropriée tant pour un stationnement en épi que pour un stationnement en bataille. L'inclinaison de la toiture est de 10°. Ceci permettant, en fonction de la situation du parking, une orientation sud ou est-ouest. Cette inclinaison est la plus favorable du point de vue économique si l'on tient compte du rendement solaire et de l'utilisation de matériaux pour la construction. La profondeur couverte du carport peut atteindre jusqu'à environ 5 m. Dans le cas idéal, on y installe 5 rangées horizontales de modules solaires. En raison de la dilatation thermique, on limite la longueur totale d'un carport à 50 m. Dans le cas de rangées de parking plus longues il faut interrompre le carport afin d'éviter des dommages dus aux mouvements thermiques générés. Les pannes ne doivent pas dépasser le dernier arbalétrier de plus de 41% de la portée (ici portée de 5 m). Ceci signifie dans le cas d'une largeur de 2,05 m d'un emplacement en bataille qu'en général, il y a un support entre le premier et le deuxième emplacement, et par la suite respectivement après deux emplacements. Le porte-à-faux sur le premier emplacement est de 41% et couvre encore 2,05 m.

*Vous trouverez les conditions de garantie sur notre site www.schletter.de/AGB_fr

Deux versions statiques

En fonction des exigences statiques il y a une construction légère et une construction lourde afin de pouvoir résister aux charges locales du vent et de la neige. Les supports sont fondés sur des fondements en béton armé ayant des éléments pour les loger.

Avec et sans structure portante

Dans beaucoup de pays existent des directives concernant les modules montés en construction verrière lesquelles ne sont pas respectées par la plupart de modules photovoltaïques disponibles sur le marché. Pour cette raison, le carport en acier de Schletter peut être réalisé avec une structure portante additionnelle en tôle d'acier servant en même temps de surface d'évacuation de l'eau. Si ces exigences n'existent pas et si le carport est conçu comme générateur et brise-soleil on peut renoncer à cette structure portante en tôle d'acier et monter les modules directement sur les pannes. Ceci permet une réduction considérable de coûts.

Composants

Supports et arbalétriers

Construction en acier galvanisé à chaud ayant une couche de zinc minimum d'une épaisseur moyenne de 80 µm. La longueur d'arbalétrier peut être adaptée à la situation du parking et est limitée à environ 5 m. La hauteur des supports peut être adaptée à la hauteur désirée du véhicule.

Pannes

Des pannes Z galvanisées à chaud en continu ou galvanisées à chaud ayant une couche de zinc minimum d'une épaisseur moyenne de 80 µm. Fixation avec des connecteurs de système en acier et aluminium.

Structure portante en tôle d'acier

Tôle d'acier trapézoïdale galvanisée et revêtue de peinture en couleur standard. Montage avec des vis d'étanchéité auto-perceuses sur les pannes.

Montage de modules

Montage sur la structure portante de la fixation de système ClampFit en aluminium et des composants en acier inox, avec joint d'étanchéité EPDM et avec des vis pour tôles minces. Orientation de modules en paysage (horizontale). Sans structure portante il est aussi possible de réaliser un arrangement en portrait (vertical).

Des gouttières de drainage et des tuyaux d'égout sont à planifier individuellement selon les réalités locales et représentent une prestation sur place et par le client. Avec les dispositifs attache-câbles de Schletter, il est possible de conduire les câbles le long des modules sur la toiture.

Fondation

Pieux forés avec une profondeur d'environ 2,5 m et avec un diamètre d'environ 60-80 cm et des éléments de fondation pour loger et couler les supports dans la fondation. Les dimensions exactes seront déterminées d'après le calcul de structures et l'expertise du sol existante. Des alternatives de fondation sont aussi possibles et à accorder au cas par cas.

Remarques

Le chantier doit être praticable avec des appareils lourds. Des revêtements de sol déjà scellés doivent être rouverts pour des perçages et, le cas échéant, refermés plus tard. Le donneur d'ordre assume les risques liés à la nature du sol. Le donneur d'ordre prendra à sa charge les frais supplémentaires découlant de difficultés imprévues. Les conduites d'approvisionnement sont à déterminer préalablement et à mettre à disposition de la direction des travaux. La pose des conduites d'approvisionnement doit être entamée après avoir obtenu une autorisation préalable.

Vous trouverez des informations supplémentaires sur le thème Park@Sol sur notre site internet www.schletter.fr, p.ex. dans nos documents

- ➔ Park@Sol Prospectus
- ➔ Park@Sol Indications concernant la législation en matière de construction