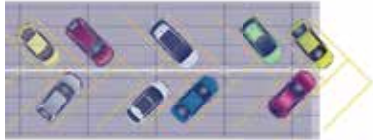


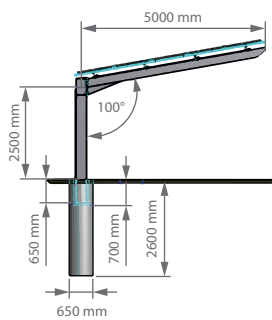
Park@Sol Pro

El carport de acero para aparcamientos en espiga y en batería

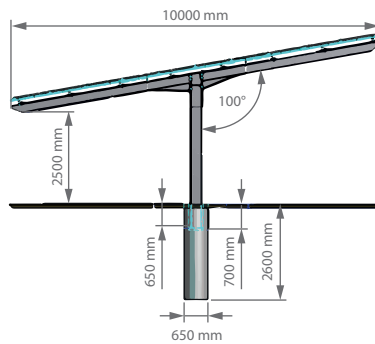
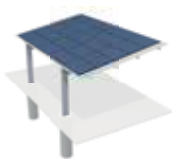


El carport de acero de Schletter es un carport de un soporte. En la versión de dos filas de aparcamientos el soporte sirve de soporte central y en la versión de una fila de apoyo para el cabezal.

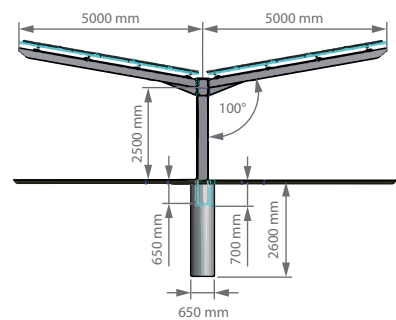
Posibles versiones



S1 colocación de aparcamientos en una fila



S2 colocación de aparcamientos en dos filas



S3 colocación de aparcamientos en dos filas



Montaje del sistema

Gracias a las viguetas en voladizo, la construcción es idónea para aparcamientos en espiga y en batería. La inclinación del tejado es de 10°. Así es posible realizar una orientación sur o este-oeste en función de la situación del aparcamiento. La inclinación está optimizada económicamente en cuanto al rendimiento y al uso de materiales para la construcción. La profundidad cubierta del carport puede alcanzar hasta aprox. 5 m. En esta superficie se colocan en el caso ideal 5 filas horizontales de módulos solares. La longitud total de un carport está limitada a 50 m debido a la dilatación térmica. En caso de filas de aparcamiento más largas hay que interrumpir los carports para poder absorber los movimientos térmicos que se producen. Las correas no deben sobrepasar la última vigueta de más de 41% de la distancia entre soportes (en este caso 5 m). Esto significa que en un aparcamiento en batería con un ancho de plaza de aparcamiento de 2,50 m hay generalmente un soporte entre la primera y la segunda plaza de aparcamiento y de allí en adelante cada dos plazas. Si el voladizo sobre la primera plaza de aparcamiento es de 41% quedan en este caso aún cubiertos 2,05 m.

*Las condiciones de garantía se pueden consultar en www.schletter.de/AGB_es.

Dos versiones estructurales

En función de las exigencias estructurales hay una construcción ligera y una pesada para resistir a las cargas locales de viento y de nieve. Los soportes son empotrados en candeleros de cimentación de hormigón armado.

Con y sin estructura portante

En muchos países existen prescripciones en cuanto al acristalamiento como cubierta que no son cumplidas por la mayoría de módulos fotovoltaicos en venta. Por esa razón se puede realizar el carport de acero de Schletter con una estructura portante adicional de chapa de acero la cual sirve al mismo tiempo de superficie para evacuar el agua. Si no existen estas exigencias y si el carport está pensado como generador y protección contra el sol, es también posible renunciar a esta estructura portante de chapa de acero y montar los módulos directamente sobre las correas. De esta manera, pueden reducirse considerablemente los costos.

Componentes

Soportes y viguetas

Construcción de acero galvanizado en calor con una media de grosor mínimo de capa de cinc de 80 µm. La longitud de vigueta puede adaptarse a la situación del aparcamiento y está limitada a 5 m. La altura de los soportes puede adaptarse a la altura deseada del vehículo.

Correas

Correas Z galvanizadas en continuo o en calor con una media de grosor mínimo de capa de cinc de 80 µm. Fijación con empalmes de sistema de acero-aluminio.

Estructura portante de chapa de acero

Chapa trapezoidal de acero galvanizada y con recubrimiento de color en color estándar. Montaje sobre las correas con tornillos de estanqueidad autorroscantes.

Montaje de módulos

Fijaciones de sistema ClampFit de aluminio y componentes de acero inoxidable montados sobre la estructura portante con junta EPDM y tornillos para chapas delgadas. Orientación horizontal de los módulos. Sin estructura portante también es posible una orientación vertical.

Los canales de drenaje y los bajantes deberán planearse de forma individual por parte del cliente y en la obra en función de las circunstancias locales.

Con los sujetadores de cables de Schletter es posible conducir los cables sobre el tejado a lo largo del módulo.

Cimentación

Pilotes perforados con una profundidad de 2,5 m y un diámetro de aprox. 60 -80 cm y candeleros de cimentación para empotrar los soportes en la cimentación. Las dimensiones exactas se determinan según el cálculo estructural y el presente informe sobre el suelo. También hay otras opciones de cimentación que deben acordarse caso por caso.

Anotaciones

El terreno de obra debe ser resistente al paso de vehículos pesados. Recubrimientos del aparcamiento ya sellados deberán abrirse de nuevo para poder realizar perforaciones y en caso necesario volver a sellarse. El riesgo relacionado con la calidad del suelo lo asume el cliente. El sobreprecio debido a dificultades imprevisibles corre a cargo del comitente. Las líneas de suministro deben ser encontradas previamente y puestas a disposición del jefe de obra. La colocación de líneas de suministro debe ser dispuesta tras autorización previa.

Para más información consulte por favor nuestros documentos sobre el tema Park@Sol en www.schletter.es, como p.ej.

➔ Park@Sol - Folleto

➔ Park@Sol - Indicaciones respecto al derecho de la construcción