

Park@Sol sistemi carport – Checklist IT

Siamo lieti del Vostro interesse per i nostri sistemi carport. Per poter sottoporVi un'offerta più precisa possibile, Vi preghiamo di elaborare i seguenti punti. Vi preghiamo di osservare i campi obbligatori marcati come segue → **campi obbligatori!**



Dati del progetto

Denominazione del progetto

Carport (pezzi) Potenza complessiva (kWp)

Dati relativi all'azienda

→ _____

Numero cliente

→ _____

Denominazione dell'azienda

Preghiamo i clienti nuovi di compilare i dati dell'azienda e di contatto.

Azienda

Via

CAP Località

Paese

Partita IVA

Persona di contatto

Nome

Cognome

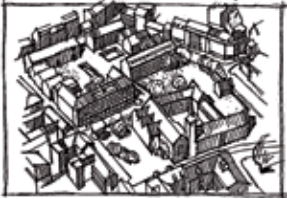
Telefono

Cellulare

Fax


E-mail

Classe di rugosità del terreno




Classe A

Aree urbane in cui almeno il 15% della superficie sia coperto da edifici la cui altezza media superi i 15 m




Classe B

Aree urbane (non di classe A), suburbane, industriali e boschive



Classe C

Aree con ostacoli diffusi (alberi, case, muri, recinzioni, ...); aree con rugosità non riconducibile alle classi A, B, D



Classe D

Aree prive di ostacoli o con al più rari ostacoli isolati (aperta campagna, aeroporti, aree agricole, pascoli, zone paludose o sabbiose, superfici innevate o ghiacciate, mare, laghi, ...)

Indicazioni geografiche

→ _____

CAP Località

Paese

→ _____

Altezza s.l.m. (m)

Indicazioni relative al terreno:

inclinato _____ °

piano

Dimensione desiderata del parcheggio

Larghezza del parcheggio
(minore di 2,30 m non consigliabile)

≥ 2,50 m _____ m

Lunghezza del parcheggio
(minore di 5,00 m non consigliabile)

≥ 5,00 m _____ m

Altezza libera di passaggio
(minore di 2,00 m non consigliabile)

≥ 2,00 m _____ m

Moduli

Denominazione

→ _____

Potenza del modulo (Wp)

→ _____ → _____ → _____

Lunghezza (mm) Larghezza (mm) Spessore (mm)

Incorniciato

Senza cornice

Park@Sol sistemi carport – Checklist IT

Vi ringraziamo per la cortese elaborazione.

Per l'occupazione ottimale ed economicamente ottimizzata delle superfici a Vostra disposizione sono disponibili diverse forme costruttive di base. Ogni impianto viene configurato individualmente su richiesta del cliente secondo i seguenti parametri sulla base della forma costruttiva di base desiderata:

- Dimensione dell'impianto
- Condizioni del terreno
- Distanza dei supporti e/o ripartizione del parcheggio
- Adattamenti relativi al disegno su richiesta

Avvertenza: A seconda della forma costruttiva, durante la progettazione bisogna eventualmente prendere in considerazione il pericolo di masse di neve scivolanti. Su richiesta riceverete volentieri accessori per la riduzione al minimo del comportamento della neve scivolante; a seconda dell'orientazione però bisogna considerare il pericolo di ombreggiamenti dei moduli!

Fondazione in calcestruzzo

- Fondazione in calcestruzzo come protezione anti-collisione
- Apertura non impedita dello sportello
- Fondazione centrale

B1 disposizione dei veicoli ad 1 fila

(max. profondità 6,0 m)



B2 disposizione dei veicoli a 2 file

(max. profondità 13,5 m)



B3 disposizione dei veicoli a 2 file

(max. profondità 13,5 m)



Progetti più piccoli con calcestruzzo impastato sul posto

Calcestruzzo impastato sul posto

Fondazione con micropali

con fondazione con micropali

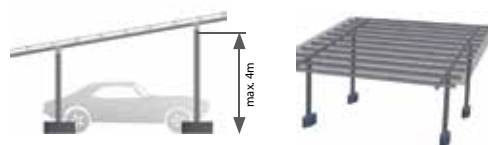
- a partire da 200 kW cristallino
- a partire da 200 kW film sottile



Fondazione a palo

- Cordolo in calcestruzzo come protezione anti-collisione
- Altezza del cordolo ottimizzata per apertura non impedita dello sportello
- Cassaforma per calcestruzzo impastato sul posto per cordoli su richiesta

R1 Disposizione dei veicoli ad 1 fila



Park@Sol sistemi carport – Checklist IT

<p>Moduli</p> <p>Moduli uno sopra l'altro (pezzi)</p> <p>Disposizione dei moduli</p> <p><input type="radio"/> verticale</p> <p><input type="radio"/> orizzontale</p>	
<p>Moduli uno accanto all'altro (pezzi)</p> <p>Asse (m)</p> <p>Altezza libera (m)</p> <p>Inclinazione (5-20°)</p>	

Contatto

Persona di contatto che ci avvia al terreno sul sito:

Persona di contatto che ci avvia al terreno sul sito

Telefono

Arrivo / Localizzazione

Indirizzo (se esiste):

Piano di ubicazione (ad es. Windows live search, Google-Maps, Google-Earth, ecc.)

Coordinata angolare del terreno

geografico (gradi° min.' sec.°)

oppure UTM:

Movimenti di terra attuali

ci sono stati movimenti di terra sul terreno

attualmente si effettuano movimento di terra sul terreno

movimenti di terra sono ancora progettati sul terreno

Condutture/linee

Si trovano condutture/linee sul terreno?
Vi preghiamo di segnare con una croce ed eventualmente di consegnare i piani con la quotatura:

Elettricità

Acqua

Gas

Telefono

Drenaggio

Non ci sono condutture/linee

Indicazioni relative alla pavimentazione:

Selciato

Calcestruzzo

Asfalto

Proprietà del terreno

Il sottosuolo è costituito completamente o parzialmente da:

Riempimenti

Oneri del passato

Vengono/ci sono state effettuate misure per la miglioria del terreno (ad es. sostituzione di terreno, geogriglia/vello)?

Ulteriori indicazioni relative al terreno

Park@Sol sistemi carport – Checklist IT

Mezzi di combattimento e residui di mezzi di combattimento

Partiamo dal presupposto che non esistano mezzi di combattimento nel sottosuolo. Particolarmente in caso di zone industriali e vecchi aeroporti consigliamo di fare una richiesta ad una banca dati di fotografie aeree e in caso di ordinazione, Vi preghiamo di inviarci una conferma per iscritto.

Bisogna ancora prendere in considerazione i seguenti punti per l'esecuzione dell'analisi:

- All'inizio dell'analisi del terreno di fondazione, il nostro responsabile incaricato delle prove deve essere avviato al terreno da esaminare da un Vostro collaboratore con l'aiuto di un piano di ubicazione. Così si possono evitare esami sbagliati su terreni estranei e/o danni su condutture/linee.
- Per quanto già esiste una perizia geologica per la superficie esaminata o ci sono delle particolarità in merito al terreno, queste ultime ci devono essere comunicate in anticipo.
- I risultati dell'analisi del terreno servono alla valutazione del terreno.
- Cambiamenti sul terreno eseguiti dopo l'analisi (ad es. lavori di terra, interramenti, ristrutturazioni, ecc.) possono esigere una nuova analisi per cui sorgono spese addizionali che devono essere pagate dal committente.
- L'analisi può soltanto essere eseguita se la checklist viene compilata completamente e viene inviata a noi, in modo firmato, insieme ai piani di ubicazione.
- Valgono le Condizioni generali di vendita e di consegna nonché le Condizioni generali di montaggio della Schletter GmbH nella loro versione vigente. Queste ultime possono essere prese in esame in qualsiasi momento su internet al sito www.schletter.de/AGB_it.

Con la presente confermo la correttezza ed attualità dei piani di ubicazione e dei dati nella checklist per l'infissione di prova. Ho preso atto del fatto che cambiamenti sul terreno eseguiti dopo l'analisi esigono delle nuove analisi le cui spese devono essere pagate dal committente.

Luogo

Data

Firma

Vi ringraziamo per la cortese elaborazione.

Vi preghiamo di inviarci la checklist completamente compilata via fax al numero +39 0735 90543 o via e-mail all'indirizzo richiesta@schletter.it per poter elaborare il Vostro calcolo il più presto possibile!

Desiderate ulteriori informazioni? www.schletter.it