

# Park@Sol sistemas Carport (marquesina) – lista de chequeo ES

Le agradecemos el interés mostrado en nuestros sistemas Carport. Para poder ofrecerle una oferta lo más detallada posible, le rogamos que rellene los siguientes puntos. ¡Por favor tenga en cuenta que los campos marcados → son obligatorios!



## Datos del proyecto

Nombre del proyecto \_\_\_\_\_

Carpports (uds.) \_\_\_\_\_ Potencia total (kWp) \_\_\_\_\_

## Datos de la empresa

→ \_\_\_\_\_  
Número de cliente

→ \_\_\_\_\_  
Nombre de la empresa

**A clientes nuevos se les ruega dar sus datos de contacto y empresariales.**

Empresa \_\_\_\_\_

Calle \_\_\_\_\_

CP \_\_\_\_\_ Población \_\_\_\_\_

País \_\_\_\_\_

NIF-IVA \_\_\_\_\_

## Contacto

Nombre \_\_\_\_\_

Apellidos \_\_\_\_\_

Teléfono \_\_\_\_\_

Móvil \_\_\_\_\_

Fax \_\_\_\_\_

Email \_\_\_\_\_

## Categoría de terreno



### ○ Categoría 0

Mar, zona costera expuesta al mar abierto



### ○ Categoría I

Lagos o áreas con vegetación despreciable y sin obstáculos



### ○ Categoría II

Áreas con vegetación baja, como hierba o césped y obstáculos aislados (árboles, edificios) con separación de al menos 20 veces la altura del obstáculo



### ○ Categoría III

Áreas con recubrimiento de vegetación o edificios u obstáculos aislados con separación máxima de 20 veces la altura del obstáculo (p.ej. pueblos, terreno suburbano, bosque)



### ○ Categoría IV

Áreas con al menos el 15% de la superficie cubierta por edificaciones cuya altura media sobrepasa los 15 m

## Datos geodésicos

→ \_\_\_\_\_  
CP \_\_\_\_\_ Población \_\_\_\_\_

País \_\_\_\_\_

→ \_\_\_\_\_  
Altura sobre el nivel del mar (m)

## Datos sobre el terreno

○ inclinado \_\_\_\_\_ °

○ plano

## Dimensión deseada del aparcamiento

Anchora del aparcamiento  
(no es recomendable menos de 2,30 m)

≥ 2,50 m     \_\_\_\_\_ m

Longitud del aparcamiento  
(no es recomendable menos de 5,00 m)

≥ 5,00 m     \_\_\_\_\_ m

Altura de paso interior  
(no es recomendable menos de 2,00 m)

≥ 2,00 m     \_\_\_\_\_ m

## Módulos

Designación \_\_\_\_\_

→ \_\_\_\_\_  
Potencia del módulo (Wp)

→ \_\_\_\_\_    → \_\_\_\_\_    → \_\_\_\_\_  
Largo (mm)    Ancho (mm)    Grosor (mm)

○ Enmarcado

○ Sin marco

# Park@Sol sistemas Carport (marquesina) – lista de chequeo ES

¡Muchas gracias por haberse tomado el tiempo para completar la lista de chequeo!

Al asignar de forma óptima y eficiente las superficies de las que dispone, podrá escoger entre diferentes construcciones básicas. Cada instalación se configura, basándose en el diseño básico deseado, individualmente, a petición del cliente, según los siguientes parámetros:

- Tamaño de la instalación
- Tipo de suelo
- Distancia entre los soportes o distribución de los aparcamientos
- Adaptaciones de diseño a petición

Nota: dependiendo de la forma del diseño, se deberá considerar en la planificación el riesgo por deslizamiento de la masa de nieve. Si lo desea, están disponibles accesorios para minimizar el deslizamiento de nieve. Dependiendo de la orientación de la instalación, se habrá que tener en cuenta el peligro de sombreado sobre los módulos.

## Cimentación de hormigón

- Cimentación de hormigón como protección contra embestidas
- Abertura de la puerta sin impedimento
- Cimentación central

### B1 en 1 fila de vehículos

(prof. máx. 6,0 m)



### B2 en 2 filas de vehículos

(prof. máx. 13,5 m)



### B3 en 2 filas de vehículos

(prof. máx. 13,5 m)



Proyectos de talla modesta con cimentación de hormigón in situ

Hormigón in situ

Cimentación con micropilotes

con cimentación con micropilotes

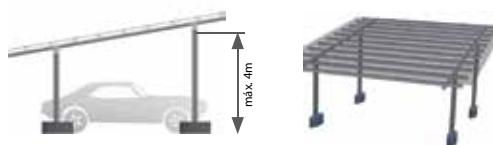
- a partir de 200 kW cristalino
- a partir de 200 kW mód. de capa fina



## Cimentación con pilotes

- Bloque de hormigón como protección contra embestidas
- Abertura de la puerta sin impedimento gracias a la altura optimizada de los soportes
- Encofrado de hormigón in situ para bloques de hormigón, a petición

### R1 en 1 fila de vehículos



# Park@Sol sistemas Carport (marquesina) – lista de chequeo ES

**Módulos**

Módulos superpuestos (uds.) \_\_\_\_\_

**Colocación de módulos**

vertical

transversal

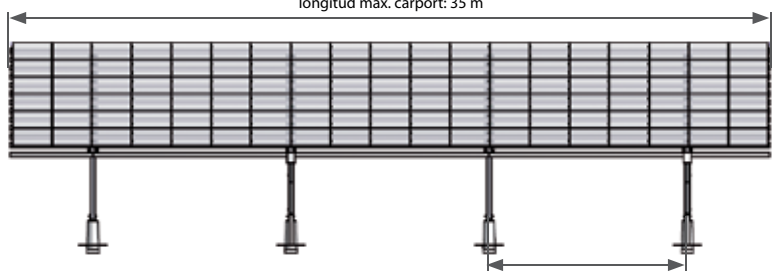

Módulos uno al lado del otro (uds.) \_\_\_\_\_

Eje (m) \_\_\_\_\_

Espacio libre (m) \_\_\_\_\_

Inclinación (5-20°) \_\_\_\_\_

longitud máx. carport: 35 m

**Contacto**

Persona de contacto, que nos informará in situ sobre el terreno:

Persona de contacto que nos informará in situ sobre el terreno \_\_\_\_\_

Teléfono \_\_\_\_\_

**Como llegar / Localización**

Dirección (si se conoce): \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Plano de ubicación (p.ej. Windows live search, Google-Maps, Google-Earth, etc.)

Coordenadas angulares del campo \_\_\_\_\_

geográfico (grados° min.' seg.°) \_\_\_\_\_

o UTM \_\_\_\_\_

**Movimientos actuales de tierras**

En el terreno se han llevado a cabo movimientos de tierras

Actualmente en el terreno se están llevando a cabo movimientos de tierras

En el terreno todavía están previstos movimientos de tierras

**Conductos**

¿Hay conductos en el terreno? Le rogamos que los marque, y que en caso necesario, envíe también los planos y la acotación:

Electricidad

Agua

Gas

Teléfono

Drenaje

\_\_\_\_\_

No hay conductos

**Datos sobre el revestimiento**

Adoquinado

Hormigón

Asfalto

\_\_\_\_\_

**Características del suelo**

El subsuelo consta completamente o en parte de:

terraplenes

residuos

¿Ya han sido llevado a cabo, o están previstas, medidas para el mejoramiento del suelo (p.ej. cambio del suelo, geomalla/geomembrana)?

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Datos adicionales sobre el terreno

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

# Park@Sol sistemas Carport (marquesina) – lista de chequeo ES

## Medios de combate y sus residuos

Partimos del supuesto de que no hay ningún medio de combate en el subsuelo. Sobre todo, en caso de superficies industriales y aeropuertos antiguos le recomendamos formular una solicitud de información (p.ej. para la base de datos de fotografías aéreas) y en caso de otorgamiento del pedido, le rogamos que nos presente una confirmación por escrito.

## Deberá observar también los siguientes puntos al realizar el análisis:

- Al empezar con el análisis del subsuelo, uno de sus empleados deberá informar a nuestro encargado del análisis in situ, sobre la situación del terreno a analizar, utilizando un plano de ubicación. Así, podrán evitarse errores de análisis en terrenos desconocidos o daños en los conductos.
- Infórmenos previamente en caso de que ya existiera un análisis geológico del terreno a examinar o si hubieran particularidades ya conocidas referentes al terreno.
- Los resultados del análisis del subsuelo sirven para evaluar dicho terreno.
- Modificaciones en el terreno, realizadas después del análisis, (p.ej. trabajos en tierra, terraplenes, reestructuraciones, etc.), pueden exigir otro análisis, produciendo gastos suplementarios que irán a cargo del cliente.
- El análisis solamente se podrá llevar a cabo si la lista de chequeo es completamente rellena y firmada, y si nos es enviada junto con los planos de ubicación.
- Son válidas las Condiciones generales de comercio (ventas y envíos) al igual que las condiciones de montaje de la Schletter GmbH en sus respectivas versiones vigentes. Estas pueden ser consultadas, en cualquier momento, en la web <http://www.schletter.de/AGB>.

Por la presente confirmo la exactitud y la actualidad de los planos de ubicación y de los datos introducidos en la lista de chequeo para prueba de hincado. He tomado nota de que modificaciones efectuadas en el terreno, después de este análisis, pueden exigir otro análisis cuyos gastos pagará el cliente.

Localidad \_\_\_\_\_

Fecha \_\_\_\_\_

Firma \_\_\_\_\_

## ¡Muchas gracias por haberse tomado el tiempo para completar la lista de chequeo!

Para poder realizar lo más rápido posible sus cálculos, le rogamos que nos envíe esta lista de chequeo completamente rellena por fax al +49 8072 9191-9200 o por e-mail: [consultas@schletter.es](mailto:consultas@schletter.es).

¿Desea más información? [www.schletter.es](http://www.schletter.es)