

## Systeme de carport Park@Sol Pro

Nous nous réjouissons de votre intérêt éprouvé à l'égard de nos systèmes de carports. Afin de vous faire une offre répondant au mieux à vos besoins, nous vous prions de bien vouloir remplir les points suivants. Prière de prendre en compte les **champs obligatoires** marqués par → !



### Données relatives au projet

Nom de projet \_\_\_\_\_

Carports (Pcs) \_\_\_\_\_ Puissance totale (kWc) \_\_\_\_\_

### Données de l'entreprise

→ \_\_\_\_\_  
Numéro du client

→ \_\_\_\_\_  
Nom de l'entreprise

**Nous prions les nouveaux clients d'indiquer le nom de l'entreprise et ses coordonnées :**

\_\_\_\_\_  
Entreprise

\_\_\_\_\_  
Rue

\_\_\_\_\_  
Code postal      \_\_\_\_\_  
Ville

\_\_\_\_\_  
Pays

\_\_\_\_\_  
No. TVA intracommunautaire

### Interlocuteur

\_\_\_\_\_  
Prénom

\_\_\_\_\_  
Nom

\_\_\_\_\_  
Téléphone

\_\_\_\_\_  
Portable

\_\_\_\_\_  
Fax

\_\_\_\_\_  
E-mail

### Catégorie de terrain



#### ○ Catégorie 0

Mer ou zone côtière exposée aux vents de mer ; lacs et plans d'eau parcourus par le vent sur une distance d'au moins 5 km



#### ○ Catégorie II

Rase campagne, avec ou non quelques obstacles isolés (arbres, bâtiments, etc.) séparés les uns des autres de plus de 40 fois leur hauteur



#### ○ Catégorie IIIa

Campagne avec des haies ; vignobles ; bocage ; habitat dispersé



#### ○ Catégorie IIIb

Zones urbanisées ou industrielles ; bocage dense ; vergers



#### ○ Catégorie IV

Zones urbaines dont au moins 15 % de la surface sont recouvertes de bâtiments dont la hauteur moyenne est supérieure à 15 m ; forêts

### Données géodésiques

→ \_\_\_\_\_  
Code postal      \_\_\_\_\_  
Ville

\_\_\_\_\_  
Pays

→ \_\_\_\_\_  
Altitude au-dessus du niveau de la mer (m)

### Données relatives au terrain

Incliné \_\_\_\_\_ °

Plat

### Modules

\_\_\_\_\_  
Désignation

→ \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Puissance du module (Wc)

→      →      →

\_\_\_\_\_  
Longueur (mm)      \_\_\_\_\_  
Largeur (mm)      \_\_\_\_\_  
Épaisseur (mm)

\_\_\_\_\_  
Modules superposés (pcs.)

\_\_\_\_\_  
Modules juxtaposés (pcs.)

### Disposition des modules

- Verticale (en portrait)  
 Horizontale (en paysage)

*Park@Sol Pro est seulement approprié pour des modules encadrés !*

## Merci beaucoup de prendre le temps de remplir ce document.

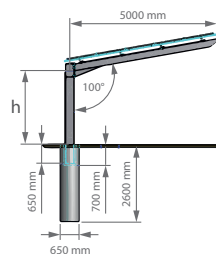
Diverses formes de construction de base sont disponibles pour une pose optimale et économiquement optimisée de vos surfaces disponibles. Chaque installation sera configurée individuellement selon les paramètres suivants en fonction de la forme de construction de base choisie et de la demande du client :

- Type de module et forme de construction
- Dimension de l'installation
- Conditions du sol
- Distance des supports ou répartition des parkings

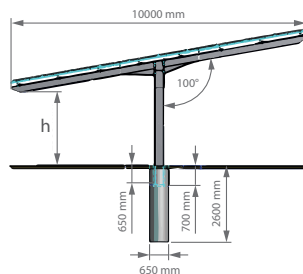
Indication : en fonction de la forme de réalisation, il faut prendre en considération, lors de la planification, le cas échéant, le risque de masses de neige glissantes. Vous obtenez sur demande des accessoires pour la minimisation du comportement de glissement de neige ; selon l'orientation, il faut néanmoins prendre en considération le risque d'ombrages de modules !

### Version

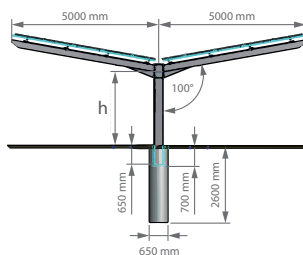
- S1 disposition du stationnement en une rangée



- S2 disposition du stationnement en deux rangées



- S3 disposition du stationnement en deux rangées



### Hauteur de passage h (voir dessin coté)

- Variante 2200, h = 1959 mm
- Variante 2500, h = 2259 mm
- Variante 2800, h = 2559 mm

## Contact

Interlocuteur qui nous montre et explique le terrain sur place :

\_\_\_\_\_  
Interlocuteur qui montre et explique le terrain sur place

\_\_\_\_\_  
Téléphone

## Itinéraire / Localisation :

Adresse (si disponible) :

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

- Plan de situation (p.ex. Windows live search, Google-Maps, Google-Earth, etc.)
- Coordonnée angulaire du champ

\_\_\_\_\_  
géographique (Degré° Min' Sec'')

\_\_\_\_\_  
ou UTM

## Mouvements de terre (déblaiements) actuels

- Sur le terrain ont été effectués des mouvements de terre
- Sur le terrain sont actuellement effectués des mouvements de terre
- Sur le terrain sont encore prévus des mouvements de terre

## Conduites

Y a-t-il des conduites sur le terrain ?

Prière de cocher et de livrer, le cas échéant, des plans avec l'inscription des cotes :

- Électricité
- Eau
- Gaz
- Téléphone
- Drainage
- \_\_\_\_\_
- Il n'y a pas de conduites

## Données relatives au revêtement

- Pavé
- Béton
- Asphalte
- \_\_\_\_\_

## Caractéristiques du sol

Le sous-sol, consiste-t-il complètement ou partiellement en :

- Remplissages
- Sites contaminés

Réalise-t-on ou a-t-on déjà réalisé des mesures pour l'amélioration du sol (p.ex. échange de sol, géogridde / géo-membrane) ?

\_\_\_\_\_

## Données supplémentaires relatives au terrain

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

**Explosifs et restes explosifs**

Nous partons du principe qu'il n'y a pas d'explosifs dans le sous-sol. À ce propos, nous vous recommandons notamment dans le cas de surfaces industrielles et de vieux aéroports de vous renseigner auprès d'une banque de données de vues aériennes et, dans le cas d'une commande, de nous fournir une confirmation écrite.

**Veillez observer encore les points suivants pour l'exécution de l'étude :**

- Au début de l'analyse du terrain de fondation, votre collaborateur doit montrer et expliquer à notre responsable de tests sur place le terrain à analyser à l'aide d'un plan de situation. On peut ainsi éviter des erreurs dans les études concernant des surfaces inconnues ou bien des dommages sur les conduites.
- Pour autant qu'il y ait déjà une expertise géologique de la surface analysée ou que des particularités concernant le terrain de fondation soient connues, il faut nous les communiquer préalablement.
- Les résultats de l'étude du terrain de fondation servent à l'évaluation du terrain de fondation.
- Des modifications réalisées sur le terrain de fondation après l'étude (p.ex. travaux de terre, remplissages, restructurations etc.) peuvent entraîner la nécessité de procéder à une nouvelle étude, et ainsi provoquer des coûts supplémentaires qui sont à payer par le donneur d'ordre.
- L'étude ne peut être effectuée que si la check-list a été complètement remplie, signée et conjointement envoyée à nous avec les plans de situation.
- Les Conditions générales de vente et de livraison ainsi que les Conditions générales de montage de la société Schletter GmbH s'appliquent dans leur version actuelle respective. Elles sont à tout moment disponibles sur internet sous : [http://www.schletter-group.com/AGB\\_fr](http://www.schletter-group.com/AGB_fr).

Par la présente, je confirme l'exactitude et l'actualité des plans de situation et des données dans la check-list sur les essais d'enfoncement. J'ai pris connaissance du fait que des modifications réalisées sur le terrain de fondation après l'étude peuvent provoquer de nouvelles études dont les coûts sont à payer par le donneur d'ordre.

\_\_\_\_\_  
Lieu\_\_\_\_\_  
Date\_\_\_\_\_  
Signature**Merci beaucoup de prendre le temps de remplir ce document.**

Afin de réaliser pour vous un calcul le plus vite possible, nous vous prions de nous faire parvenir la check-list complètement remplie par fax au :+49 8072 9191-9200 ou par e-mail à : [anfrage@schletter-group.com](mailto:anfrage@schletter-group.com) !

Vous trouverez de plus amples informations sur le site [www.schletter-group.com](http://www.schletter-group.com).

**SCHLETTER**  
*The Solar Mounting Group*

**SCHLETTER GMBH**  
Gewerbegebiet an der B15  
Alustrasse 1  
83527 Kirchdorf / Haag i.OB  
ALLEMAGNE

**SCHLETTER (Shanghai)**  
**Solar Technology Co., Ltd**  
677 Beihe Gong Road  
Jiading, Shanghai  
201807 PR CHINA

**SCHLETTER Inc.**  
1001 Commerce Center Drive  
Shelby, North Carolina 28150  
USA

[www.schletter-group.com](http://www.schletter-group.com)